PONT-À-MOUSSON : 205 GTI, PLUS QUE JAMAIS UN SACRÉ NUMÉRO

D'abord forum Internet, Gtipowers est devenu un club qui rassemble les possesseurs de la sportive Peugeot. Toujours mythique.

TAGS : LOISIRS | ASSOCIATION | SPORT NATIONAL | AUTOMOBILE | INSOLITE | DIAPORAMA

Le plaisir pour tous les propriétaires de la mythique voiture que de se retrouver. Mieux que des échanges virtuels sur Internet. Photos ER

1 / 10

Un amour de jeunesse. C'est la voiture qu'il s'est achetée après avoir obtenu son permis de conduire en 1998 : une Peugeot 205 GTI. La mythique sportive de la marque au lion. « Je me souviens de celle La première que j'ai vue, encore tout gosse, c'était celle de mon cousin », raconte Vincent Baietti. « J'ai flashé dessus. Et je me suis dit : Ouah ! J'en aurai une. Elle a une gueule intemporelle. C'est une auto fiable. Et le bruit, et l'odeur, incomparable. »

Cette passion ne l'a jamais quitté, cet habitant de Maizières-lès-Metz en possède toujours une. Sa troisième. Le moteur de la première, qu'il a gardée cinq ans, a un jour rendu l'âme, et il a cassé la seconde. Grâce au site Internet de petites annonces en ligne leboncoin.fr, il en a trouvé une nouvelle, voilà deux ans et demi, qu'il est allé chercher à Reims. « J'ai dû la refaire », détaille-t-il. « Elle a été restaurée à 80 %, avec une peinture complète. Mais tout est d'origine. » Il peut parler longuement de la 205 GTI avec d'autres aficionados. Ce qu'il fait d'ailleurs sur le forum de gtipowers.com, où les discussions permettent d'échanger informations et conseils : 2.444 personnes actuellement inscrites.

Fabrication de pièces plus produites : déjà un monogramme, bientôt le cache d'optique longue portée

Il a aussi rejoint le club du même nom qui s'est créé en février dernier, et qui regroupe déjà près d'une quarantaine de membres (propriétaires de 309 GTI et de toutes les 205 sportives sont acceptés), pas seulement en Lorraine, dans le sud de la France comme en région parisienne. Participant aux rassemblements qui peuvent avoir lieu, dont celui d'hier matin sur le parking de l'Intermarché de la ZAC Montrichard, avant un départ pour une balade du côté de la Meuse, avec pause déjeuner à Madine.

« Cette association (elle a vu le jour officiellement le 24 février dernier, pile 30 ans après la production de la première 205), ça faisait un petit bout de temps que ça me trottait dans la tête », glisse le Mussipontain Jean-Pierre Adam, conducteur d'une 205 GTI depuis huit ou neuf ans – « j'avais aidé à retaper celle d'un membre de ma famille, et j'ai voulu en acheter une, ce que j'ai fait deux ans après ». Président-fondateur, il se charge d'organiser les quatre regroupements proposés dans l'année.

Pour gagner en visibilité, il s'est équipé en outils de communication, et a revu complètement l'interface Web. « Avant, il n'y avait rien de structuré, rien d'officiel à part le forum. »

Cette évolution, il la jugeait indispensable pour mener certains projets, notamment la fabrication de pièces plus produites. Telles que le monogramme collé sur le capot arrière, parfois cassé, volé ou abîmé par le temps. « J'avais constaté une grosse demande. » Le modèle conçu ressemble « à 95 % » à celui d'origine.

Maintenant, il attend le prototype d'un cache pour les optiques longue portée afin de les protéger. « Comme on ne veut pas dénaturer l'esthétique de la voiture, il sera visuellement identique », promet-il. Ne doutant pas que les possesseurs de 205 GTI s'en montreront ravis. Quand on veut entretenir la flamme...

Site Internet : www.gtipowers.com ; courriel : gtipowers.com@gmail.com

François-Xavier GRIMAUD