

La 205 GTI, le sacré numéro

Le Mussipontain Jean-Pierre Adam oeuvre à rassembler les amoureux de la déjà « mythique » et sportive Peugeot.

Contact. Le moteur ronronne, le Lion – le symbole de Peugeot – est prêt à rugir. En l'occurrence une lionne : un son à nul autre pareil que celui de la 205 GTI. Pas besoin d'écraser la pédale d'accélérateur pour qu'elle lâche ses chevaux, des frissons parcourent le corps. « C'est un peu violent, elle n'a jamais été très douce dans son comportement », analyse Jean-Pierre Adam, qui la pilote. C'est ce qui fait son charme, pour lui comme pour tous les amateurs de ce bolide. La tenue de route demeure très bonne pour un modèle de cette puissance, 130 ch pour la 1.9i.

« Et l'odeur, elle est vraiment spécifique, c'est qui la met à part », répète ce Mussipontain de 32 ans, en ce premier dimanche de juillet où il organise un rassemblement à Pont-à-Mousson.

Près de 20 ans après l'arrêt de sa production, cette sportive demeure une référence pour tous les spécialistes – un sacré numéro pour reprendre le slogan de l'époque -, celle qui a réussi à rivaliser avec l'hégémonie Golf. Deux dé-

cennies plus tard, elle n'a rien perdu de ses performances.

Le plastique noir qui élargit la voiture, la jupe qui redessine l'arrière, le spoiler à l'avant avec les optiques antibrouillard, le monogramme sur l'aile, les pneus de 14 ou 15 pouces : voilà pour les caractéristiques extérieures. À l'intérieur, sièges baquets, volant trois branches, compteur spécifique.

« J'ai eu le coup de cœur pour la GTI quand un membre de ma famille en a acheté une »

« Elle est mythique ! », lâche Jean-Pierre Adam, qui tient un forum Internet pour les passionnés depuis 2005. « J'ai créé un site un an auparavant, gtipowers.com, dans l'idée de collecter un maximum d'informations sur la GTI. La 205 aussi bien que la 309, même si c'est plus axé sur la 205. Très bien, mais je trouvais que ça manquait d'une communauté ». Sept ans plus tard, elle compte quelque 1.500 membres. Aujourd'hui avec Facebook, leur relation est permanente. Discuter, partager des infos, échanger des conseils. « J'ai un point de rouille, comment je le traite ? Ou alors je recherche tel accessoire... » Des partenariats sont maintenant développés afin de disposer des pièces nécessaires à l'entretien ou la rénovation.

Les liens entre aficionados



■ Créateur d'un site puis d'un forum Internet, Jean-Pierre Adam propose aussi aux passionnés de se retrouver lors de rassemblements.

PHOTOS ER

ne restent donc pas uniquement virtuels, ils sont aussi physiques lors de regroupements. Comme celui d'hier, le premier qui avait lieu en Meurthe-et-Moselle : ralliement au cours de la matinée sur le parking de l'hyper Intermarché, balade l'après-midi dans la vallée de la Seille à l'issue d'un déjeuner pris à la ferme-auberge d'Éply. « On essaie de se retrouver deux fois par an, à la mi-mai, puis début juillet. » Le 13 mai dernier, ils étaient une quarantaine

ne au Ménil dans les Vosges. « Là, vingt-cinq 205 GTI, c'est pas trop mal », appréciait Jean-Pierre Adam.

À son image, la moyenne d'âge est plutôt jeune. Une surprise. « C'est vrai que j'étais haut comme trois pommes quand la 205 est née. J'ai eu le coup de cœur pour la GTI quand un membre de ma famille en a acheté une. On est allé l'essayer, et j'étais déjà piqué ». Assez pour vouloir en posséder une : celle achetée en 2004, une rouge, il ne l'a gardée que peu de temps. « Difficile de dénicher la perle rare, qui n'ait pas été trafi-

quée. Ce n'était pas la meilleure des affaires, je l'ai vite revendue pour rebondir sur une noire ». Celle qu'il conduit actuellement – sortie d'usine en 1989 -, et qu'il ne sort qu'occasionnellement.

« Pour moi, il s'agit d'une voiture plaisir », justifie-t-il. « Avec, je roule environ 5.000 km par an. Pour un usage régulier, ça peut coûter cher. Essence, assurance... pour moi, ça forme un budget très raisonnable ». Seul l'enthousiasme ne l'est pas.

François-Xavier GRIMAUD

Site Internet : www.gtipowers.com ; courriel : gtipowers@gmail.com

En chiffres :

► La 205 a été produite par Peugeot à près de 5,3 millions d'exemplaires de 1983 à 1998.

► Le modèle GTI est apparu en 1984 et a été arrêté en 1993. Il s'en est vendu **332.442** exemplaires. Deux versions : la 1.6 l qui est passée de 105 ch à 115 ch, puis 130 ch les dernières années ; la 1.9 l de 130 ch.

► Son prix allait de **79.800 F à 118.503 F**.

► Plusieurs coloris étaient disponibles : noir, rouge, blanc, bleu Miami, vert fluorite, vert sorento, gris magnum, gris anthracite.



► Il existait une formule cabriolet : la CTI.

► Des versions spéciales, voire limitées, ont vu le jour. La 205 GTI Griffon, elle, disposait d'une finition exceptionnelle, avec des équipements habituellement en option et des éléments innovants, tels que l'ABR (antiblocage des roues).



■ Le plaisir de conduire quand on a dompté cette sportive.

Plus d'images SLUR

estrepublikain.fr