

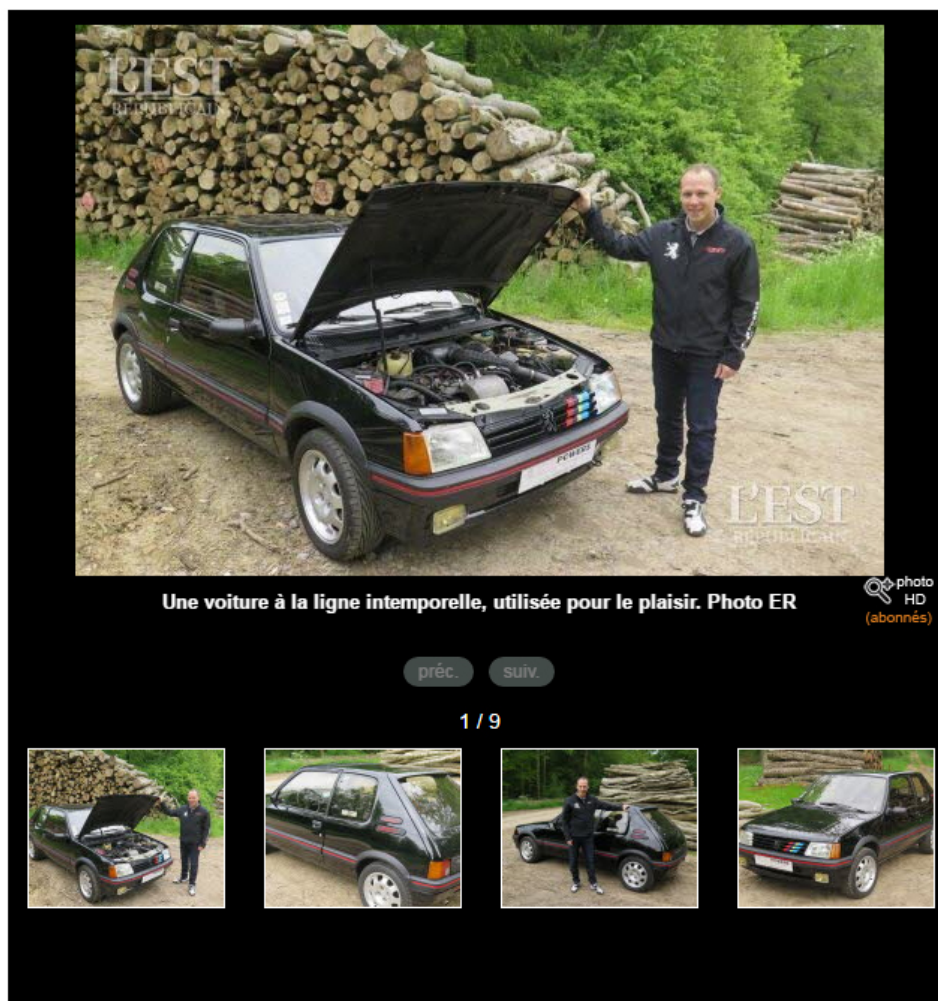
PONT-À-MOUSSON : LES GTI RUGISSENT DE PLAISIR

Jean-Pierre Adam préside le club GTI Powers qui regroupe les passionnés de 205 et 309 au fort tempérament.

23/05/2016 à 15:06, actualisé à 15:16

Partager 531

★★★★★ Vu 751 fois



Une voiture à la ligne intemporelle, utilisée pour le plaisir. Photo ER

photo
HD
(abonnés)

préc.

suiv.

1 / 9



La bête aime rugir. Une pression sur l'accélérateur et les 130 chevaux de la 205 GTI de Jean-Pierre Adam ne demandent qu'à attaquer le bitume.

Rien n'est trop beau pour la sportive du Mussipontain, président du club « GTI Powers ». Sa 205 de 1989 « dort sous la couette », une housse qui la protège la semaine avant les sorties « plaisir » du week-end.

Avec le recul, Jean-Pierre Adam a le sentiment d'avoir été « programmé » pour aimer cette voiture : son père a toujours apprécié la marque Peugeot, un de ses oncles a acheté une GTI : « Je suis monté dedans et ça m'a marqué ». Ensuite, un cousin en possédera deux : « On s'est tellement fait plaisir que ça a peut-être été l'élément déclencheur ».

Avant d'acheter sa propre 205 GTI, en 2005, il a effectué ses premiers kilomètres au volant du « sacré numéro » avec la conduite accompagnée sur une 205 XAD et le permis sur une 205 Génération en 1998, « juste avant l'arrivée de la 206 ». « Cette voiture me poursuit », sourit le vendeur de téléphones.

À 36 ans, il apparaît comme plutôt jeune pour s'intéresser à ce modèle de voiture. Pourtant son âge correspond à la moyenne des « collectionneurs actifs » de 205 et 309 GTI. Sur Facebook, « les 26.000 personnes qui nous suivent ont entre 25 et 34 ans ». Un public intéressé par un modèle dont le premier exemplaire (la 205 GTI 1,6) est sorti en février 1984. Les 30 ans ont été fêtés par le club à Sochaux dans « le fief de Peugeot ».

Jean-Pierre Adam pourrait parler pendant des heures de sa passion. C'est ce que font les 100 membres de son club : « On se rassemble avant tout pour le plaisir et échanger autour de bons plans ou de bonnes occasions sur des pièces ».

Une voiture joueuse

Un plaisir qu'il retrouve au volant d'une 205 « joueuse, qui tient bien le pavé ». « Je suis passionné par la marque et ce modèle très bien conçu, à la ligne intemporelle ». Autre avantage procuré : le bonheur d'effectuer des réparations après s'être débrouillé pour trouver les pièces.

Parfois le club fait fabriquer des éléments comme des monogrammes GTI ou des caches pour les projecteurs longue portée. Des ustensiles bien utiles et des « goodies » sont présentés dans une vitrine de la concession Peugeot de Pont-à-Mousson. Là, Jean-Pierre Adam suit l'actualité sportive de la marque au lion.

Sa 205 GTI approche des 30 ans, sans le moindre lifting elle garde une allure de jeune première pour la plus grande fierté de son propriétaire, qui apprécie la photo et prend de nombreux clichés de la belle.

La 205 n'est plus produite depuis 1998. En version GTI, les derniers modèles ont été livrés en 1994, de sacrés numéros qui comblent de plaisir les adhérents du club GTI Powers.

Jérôme BOURGUIGNON