

205 16S GUTMANN



PEUT-ÊTRE ARRIVERA-T-ELLE
UN JOUR DANS LES PAGES
DU CATALOGUE PEUGEOT.
EN ATTENDANT, IL ETAIT
TENTANT POUR LES
PREPARATEURS
D'INSTALLER LE 1900-16S
DE LA MI16 DANS LA 205
GTI. C'EST GUTMANN QUI A
TIRE LE PREMIER... ROLF HÄRING



64 Option



De l'extérie
une 205 1
conduite
2.0 rester
chose rou
ne leur re
Gutmann
La solutio
plume, l
soupapes
Peugeot A
car la bas
on basse
un regard
Nous avon
de la prem
nouvelle v
lentes fil
données t
la nouvelle
Cit 16S
"petites" P
lorsqu' app
La premièr
série 1 Siè
Plus on d
peu dure.
16S Gutm
ch de la G
puissance
impression
se déroule

ET AVEC 16 SOUPAPES ?

Mi 16 gutmann



...neur, la Gutmann apparaît comme
...205 GTI "normale". Mais les
...de Golf GTI 16S et Kadett GSi
...touché bée lorsqu'ils voient cette
...leur faire un appel de phares. Il
...reste plus qu'à se ranger puis à lire
...205 Mi16" sur le hayon...

...de l'énigme : dans ce poids-
...Allémand a placé le moteur 4
...par cylindre de la 405 Mi16.
...Allemagne ne peut que s'en féliciter
...les chiffres de vente des 205 sont
...et le tuner de Breisach offre ainsi
...d'été.

...pu effectuer une prise en main
...205 Mi16 réalisée. Une
...de rêve parmi les petites
...Et pour ce qui est des
...techniques pures grâce à son poids,
...Kadett GSi 16 S tout comme la
...sont "oubliées" ! Même les
...Porsche sont déposées
...le petit monstre.

...impression : tout paraît de
...volant, tableau de bord, tout
...moteur vigoureux, boîte un
...à 2000 et 3000 t/mn, le
...paraît plus violent que le 130
...1,9 l. Jusqu'à 5000 t/mn la
...160 ch est progressive et déjà
...Mais c'est après que tout

205 16S GUTMANN



être liés à l'adaptation.

Les ingénieurs de Gutmann ont développé une nouvelle ligne d'échappement avec sortie sport. Les radiateurs sont ceux de la 205 de série, mais ils restent efficaces puisqu'à près de 225 km/h, la vitesse maxi les températures d'eau et d'huile restent stables. Restent la boîte de vitesse, la transmission et les freins... L'embrayage reçoit un disque sport, et les freins des plaquettes plus dures. Le rapport de pont est raccourci (3,81 au lieu de 3,68) mais la boîte de vitesse est d'origine. Gutmann affirme qu'ils sont prévus pour un couple encore supérieur... Aucune faiblesse n'a été constatée lors du galop d'essai. Les rapports se montent à la volée, le moteur reprend avec tempérament, et les freins semblent suffire pour les 160 ch.

Les quelques concessions à faire concernent le confort. La 205 Mi16 est plus bruyante que la GTi 1.9 l. C'est supportable jusqu'à 6000 t/mn mais au-delà, le moteur manifeste sa présence ! Quant à la suspension, elle est encore plus dure que d'origine, de par le montage de ressorts courts, et tarés spécialement (en fonction du poids supplémentaire sur l'avant notamment).

Reste le prix : 13.600 DM pour transformer votre 205 en Mi16. Le prix du plaisir, celui qui donne droit à la différence...

Après 5000 t/mn la pêche vous coupe le souffle. Le moteur atteint son maxi sur chaque rapport et parvient à dépasser 7000 sans se plaindre. Résultat : 7,5 s pour parvenir à couvrir le 0 à 100 km/h.

Des performances de tout premier ordre pour une consommation qui reste raisonnable ! (10,4 l).

Pour l'adaptation du moteur de la Mi16 dans la petite Peugeot, Gutmann a utilisé des caoutchoucs plus durs pour les attaches moteur, il a réalisé un filtre à air adapté (le plus petit et le plus performant possible) et la batterie a été placée dans le coffre.

Lorsqu'on voit le moteur, on s'imagine aisément le nombre de problèmes qui ont dû

ET AVEC 16 SOUPAPES ?



205 Mi16

gutmann



205 GUTMANN Mi16

Moteur :

Quatre cylindres 16 soupapes
1905 cm³ - alésage course : 83 x 88 mm
Injection Bosch Motronic
Compression : 10,4:1

Puissance : 160 ch à 6500 tr/mn

Couple : 18,5 mkg à 5000 tr/mn

Vitesse maxi : 223 km/h

Adresse Importateur : Besse et Guilbaud 38,
avenue de la Cour de France 91260 Juvisy
sur Orge.