

Année Moteur	Feux	Rétroviseurs	Hayons	Tissus	Tableaux de bord	Volant	Commentaires
1.6L 105cv 1984	Phase 1, Siem glaces jaune/fonds jaune	Ph 1 Vitaloni	Ph 1, Becquet fixé sur vitre	Ph 1 sièges semi-baquets, tissu biarritz	Ph 1 (commodo carre, commande ventilation à barrettes)	Ph 1, 2 branches	Les options se résument au pack électrique (verrouillage centralisé et lève-vitres avant électriques), aux peintures vernies (Blanc Meije et Rouge Vallelunga), à la peinture noire et métallisée : Gris Futura et Gris Graphite.
1.6L 105cv 1985	Phase 1 Siem glaces jaune/fonds jaune	Ph 1 Vitaloni	Ph 1, Becquet fixé sur vitre	Ph 1 sièges semi-baquets, tissu biarritz	Ph 1 (commodo carre, commande ventilation à barrettes)	Ph 1, 2 branches	Modification du graphisme des compteurs, sortie du kit PTS (PEUGEOT TALBOT Sport portant la puissance à 125 ch), apparition du toit ouvrant panoramique en option.
1.6L 105cv 1.6L 115cv 1986	Phase 1 105 (Siem glaces jaune/fonds jaune) 115 (glace transparente et fond jaune)	Ph 1 Vitaloni	Ph 1, Becquet fixé sur vitre	Ph 1 sièges semi-baquets, tissu biarritz	Ph 1 (commodo carre, commande ventilation à barrettes)	Ph 1, 2 branches	Mars 1986 : Apparition 115 Apparition du cabriolet : la 205 Cti
1.6L 115cv 1987	Phase 1 glace transparente et réflecteur jaune	Ph 1 Retroviseur CIPA	Ph 1, Becquet fixé sur vitre	Ph 1 sièges semi-baquets, tissu biarritz	Ph 1 (commodo carre, commande ventilation à barrettes) Jusqu'au 30 JUIN	Ph 1, 2 branches	Disparition de la 105 cv
1.9L 130cv 1987	Phase 1 glace transparente et réflecteur jaune	Ph 1 Vitaloni	Ph 1, Becquet fixé sur vitre	Ph 1 drap Ramié aussi appelé bi-ton (cuir optionnel)	Ph 1 (commodo carre, commande ventilation à barrettes) Jusqu'au 1er juillet	Ph 1, 2 branches (gainé de cuir), Pommeau polis jusqu'au 1er juillet	La 1.9l reçoit en plus, le pack électrique, une sellerie en drap Ramié spécifique, un volant cuir et les jantes 15" (pneus en 185/55)
1.6L 115cv 1.9L 130cv 1988	Phase 1 glace transparente et réflecteur jaune	Ph 2 rectangulaire	Ph 2 Becquet fixé sur hayon	Ph 1 Monaco/Bi-ton	Ph 2 arrondi (commande de ventilation ronde)	Ph 2 Volant cuir gris 3 branches gravé/poli	Apparition de la direction assistée et de la réfrigération en option
1.9L 130cv 1.6L 115cv 1989	Phase 1 glace transparente	Ph 2 rectangulaire	Ph 2 Becquet fixé sur hayon	Ph 1 Monaco/Bi-ton	Ph 2 arrondi (commande de ventilation ronde)	Ph 2 Volant cuir gris 3	Apparition de la direction assistée et de la réfrigération en option

	et réflecteur jaune					branches gravé/poli	
1.9L 130cv 1.6L 115cv 1990	Phase 1 glace transparente et réflecteur jaune	Ph 2 rectangulaire	Ph 2 Becquet fixé sur hayon	Ph 2 Velours Quartet noir et rouge, semi-cuir de série sur 205 GTi 1.9, sellerie cuir Ouragan	Ph 2 arrondi (commande de ventilation ronde)	Ph 2 Volant cuir gris 3 branches gravé/poli	Modification de la grille de la boîte de vitesses : passage de la BE1/5 a la BE3/5
1.9L 130cv 1.6L 115cv 1991	Ph 2 glace transparente et reflecteur jaune	Ph 2 rectangulaire	Ph 2 Becquet fixé sur hayon	Ph 2 Velours Quartet noir et rouge, semi-cuir de série sur 205 GTi 1.9, sellerie cuir Ouragan	Ph 2 arrondi (commande de ventilation ronde)	Ph 2 Volant cuir gris 3 branches gravé/poli	Apparition Bleu Miami et Vert Sorrento (avec intérieur assorti en vert ; intérieur optionnel sur les 205 GTi noires et grises). ABR optionnel, bruiteur d'oubli des feux de série sur 205 GTi et 205 CTi, plip de série sur GTi 1.9 L. Capote électrique de série sur 205 CTi et sellerie cuir en option
1.9L 130cv Griffe 1991	Ph 2 glace transparente et reflecteur jaune	Ph 2 rectangulaire	Ph 2 Becquet fixé sur hayon	sellerie cuir intégrale, moquette et contre-portes gris perle, surpiqûres des sièges, du soufflet de pompeau de levier de vitesses et du volant vert	Ph 2 arrondi (commande de ventilation ronde)	Ph 2 Volant cuir trois branches, grille du pompeau de levier de vitesses vert	205 GTi 130 ch : la 205 Gti GRIFFE. direction assistée, ABR, peinture métallisée Vert Fluorite, jantes alliages gris anthracite, liserets autour de la caisse gris
1.9L 122cv 1993	Ph 2 glace transparente et reflecteur blanc	Ph 2 rectangulaire	Ph 2 Becquet fixé sur hayon	Ph 2 Velours Quartet noir, moquette grise, contre-portes redessinées suite à la catalysation de la 1.9L	Ph 2 arrondi (commande de ventilation ronde)	Ph 2 Volant cuir trois branches	Arrêt de la 205 GTI 115 ch. Il reste en stock certaines 205 GTi 1.9 130 ch qui seront écoulées jusqu'en octobre 1992. Catalysation de la 205 CTi en adoptant un nouveau moteur de 1.9 L 105 ch

1994 FIN DE LA PRODUCTION DES 205 GTI ET CTI