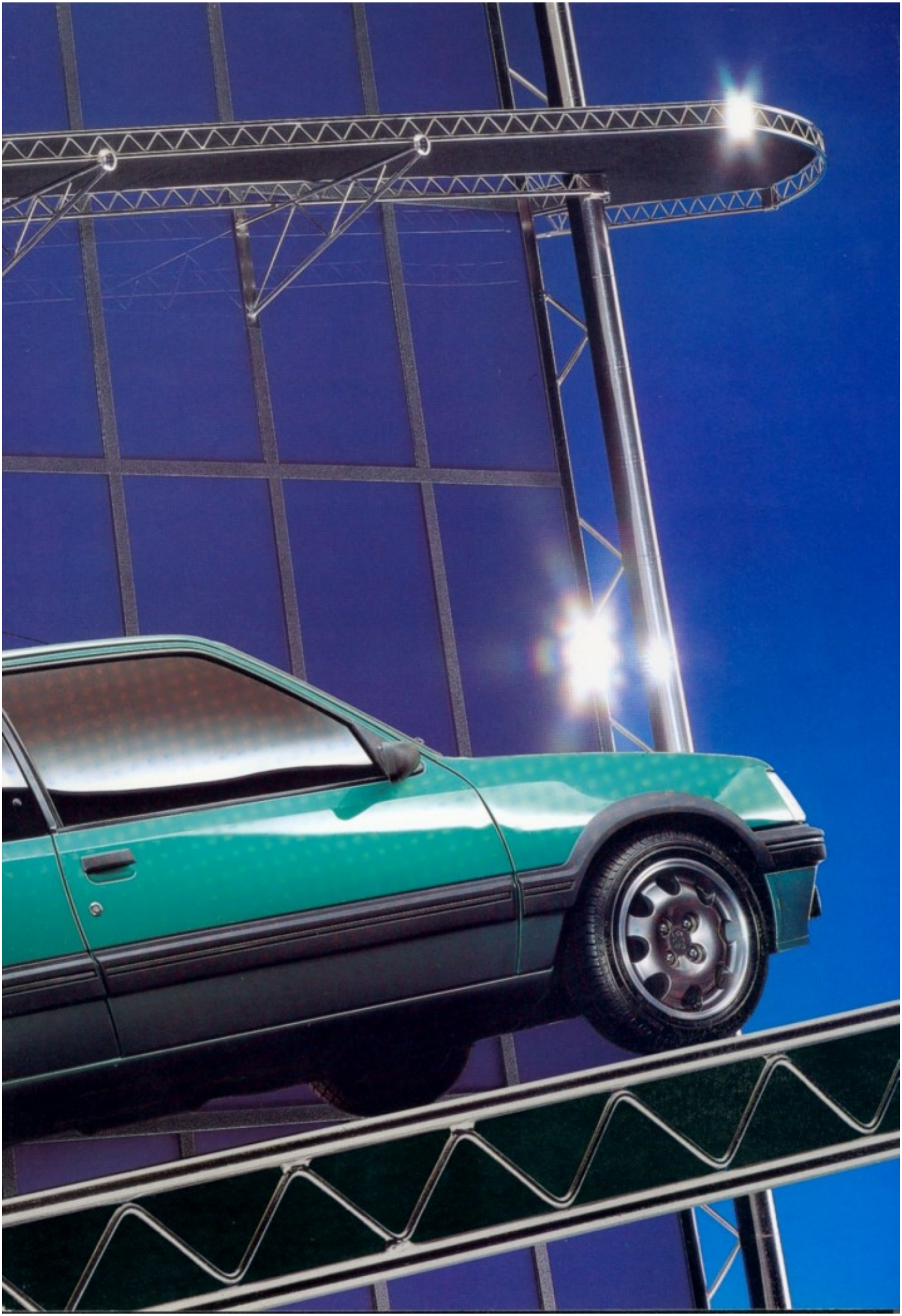
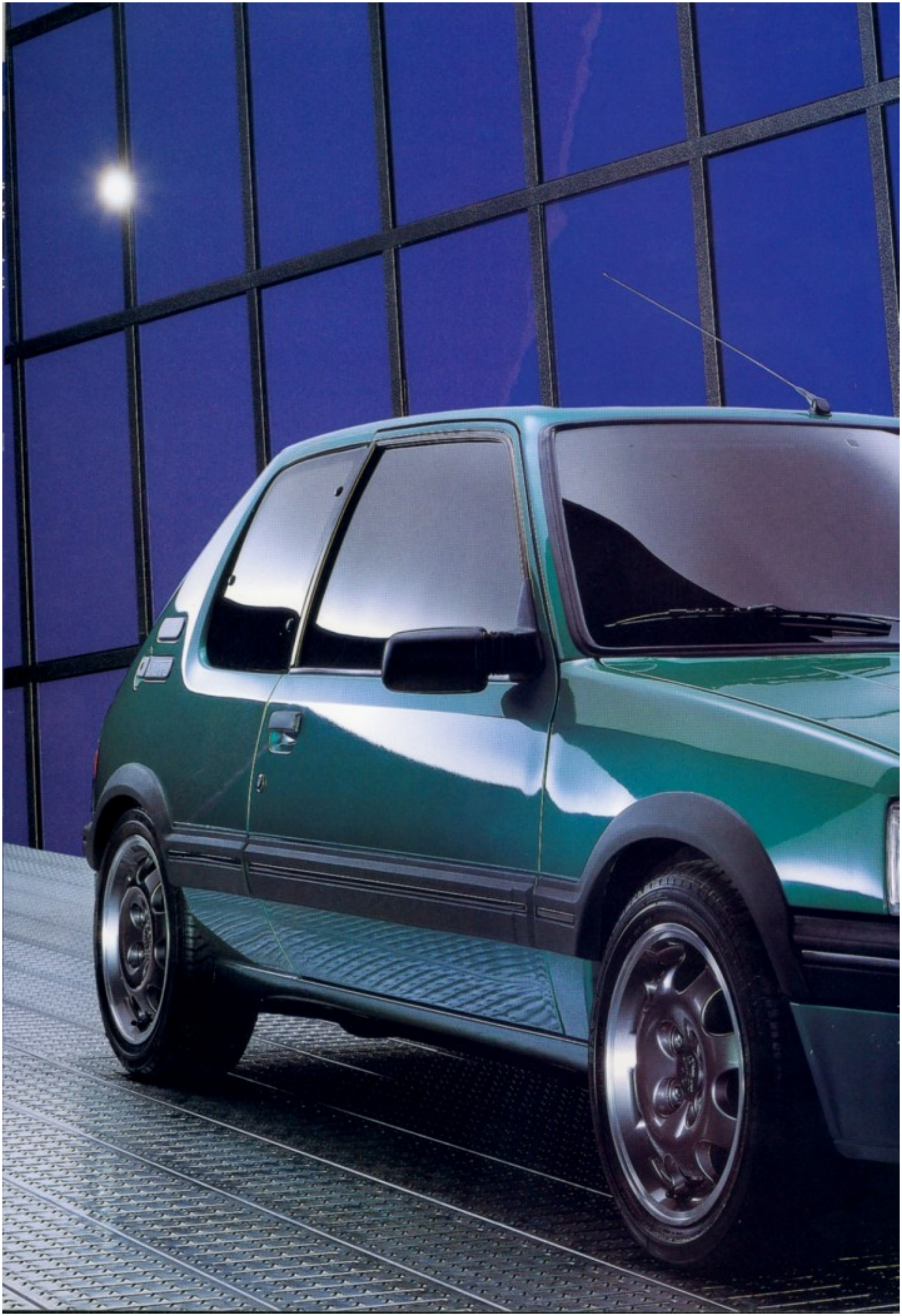
GTI
GRIFFE

PEUGEOT 205





205

PURE CONSÉCRATION D'UNE EXIGENCE POUSSÉE JUSQU'À SES LIMITES LES PLUS EXTRÊMES, LA 205 GTI GRIFFE TRANSCENDE LES NORMES ET LES MODES : ELLE EST UNIQUE, PARCE QUE LA PASSION EST TOUJOURS UNIQUE.

PARTOUT OÙ LE REGARD SE POSE, LA 205 GTI GRIFFE RÉVÈLE SA NATURE. POUR ELLE, SES CONCEPTEURS ONT ASSOCIÉ LE MEILLEUR DE LA TECHNIQUE AUX PLUS HAUTES EXIGENCES DU LUXE. POUR ELLE, ILS ONT TRANSCENDÉ LE FONCTIONNEL, JUSQU'À ATTEINDRE LA PLÉNITUDE. AVEC UN BONHEUR QUE LES MOTS NE PEUVENT TRADUIRE : LA 205 GTI GRIFFE EST D'ABORD ŒUVRE DE PASSION.

Célébrer dans chaque détail un même état d'esprit fondateur.

Exigence. Opter sans compromis pour l'exigence, telle est l'idée qui a présidé à la naissance de la 205 GTI GRIFFE. Une idée qui, naturellement, se retrouve dans chacun des détails qui, de la proue au dessin nerveux à la poupe sobre et racée, en font une automobile réellement unique.

Unique, sa robe d'un vert "Fluorite" métallisé inédit lui donne l'assurance des vraies élégantes, alliant un classicisme de bon aloi à un zeste de lumineux défi.

Uniques encore, ces inserts de pare-chocs et ces baguettes latérales gris foncé qui ceinturent et dynamisent sa ligne en lui donnant un indéniable cachet "hi-tech".

Uniques ces jantes d'alliage léger mariant l'alu brossé au même ton gris foncé, dans un contraste plein d'indicible raffinement.

Partout, cette volonté s'affirme avec une égale force. Dans le dessin alerte des rétroviseurs – réglables de l'intérieur et munis d'un système de dégivrage. Dans le dispositif permettant

aux vitres arrière de s'entr'ouvrir largement. Comme dans la ligne souple du becquet arrière...

Détails, certes, mais détails fondateurs : tous traduisent le même

état d'esprit : ménager en toutes choses l'efficacité, le confort et la distinction.

En toutes choses, opter pour l'excellence.

Excellence. Pénétrer une première fois l'habitacle de la 205 GTI GRIFFE est un moment chargé d'émotion. Parce que tout a été prévu pour qu'il en soit ainsi. Suave parfum du cuir, précieuse harmonie des couleurs, noblesse des matières... tout conspire à créer une symphonie de plaisirs complémentaires.

Excellence. Le souple cuir d'un gris

dense rehaussé de discrètes surpiqûres vertes, cousues au point sellier, gainant sièges "baquet" avant et banquette arrière rabattable en deux parties. L'épaisse moquette grise assortie s'étendant jusqu'au plus profond de la malle arrière et sur les bas de porte. Le volant trois branches gainé de cuir qui s'affirme à chaque départ comme une suprême invitation au voyage...

Excellence. Les multiples égards dont bénéficient conducteur et passagers – comme ces lève-vitres avant à commandes électriques qu'un système de réalimentation permet de refermer même une fois la clé de contact ôtée.

Le raffinement de miroirs de courtoisie occultables et éclairés dans chacun des pare-soleil ou d'un lecteur de carte orientable en deux positions...

GTI

Faire de l'efficacité une réussite esthétique.

Efficacité. Avec la 205 GTI GRIFFE, esthétique et pratique n'entrent jamais en contradiction. Car tout a été mis en œuvre pour faire de chaque chose utile un atout esthétique. Et

chaque beau détail a d'abord été conçu pour être éminemment utile.

La 205 GTI GRIFFE cultive avec un rare bonheur l'art difficile de l'efficacité : elle s'exprime toujours avec

un profond naturel — et une séduction non moins profonde...

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1991		205 GTI 1,9 Griffe
Équipements du tableau de bord		
Indicateur de température et témoin de température d'eau		●
Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement		●
Indicateur de niveau de carburant		●
Témoin de niveau mini de carburant		●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant, de niveau mini de liquide de freins et de frein à main		●
Témoin d'ABR		●
Indicateur de température d'huile moteur		●
Indicateur de pression d'huile moteur		●
Témoin de pression mini d'huile moteur		●
Témoin de charge de la batterie		●
Témoin d'alerte centralisée (eau, huile)		●
Témoin des feux de croisement		●
Alarme sonore des feux restés allumés		●
Compte-tours électronique		●
Montre électronique à affichage numérique		●
Compteur kilométrique journalier		●
Rhéostat d'éclairage du combiné		●
Équipements de conduite et de sécurité		
Toutes vitres teintées		●
Vitres latérales arrière entrouvrables		●
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique		●
Essuie-vitre intermittent		●
Lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière		●
Dégivrage/désembuage des vitres latérales avant		●
Dégivrage/désembuage de la lunette arrière		●
Projecteurs principaux à iode (H4)		●
Projecteurs longue portée à iode (H3)		●
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette		●
Feu de recul		●
Feu arrière de brouillard		●
Rétroviseurs extérieurs dégivrants réglables de l'intérieur		●
Baguettes de protection latérale		●
Becquet arrière		●
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé		●
Rétroviseur intérieur jour et nuit		●
Avertisseur à compresseur		●
Ceintures de sécurité :	• avant à enrouleur	●
	• arrière à enrouleur	●
Équipements de confort et de finition		
Peinture métallisée vert fluorite		●
4 jantes en alliage léger		●
Verrouillage électrique centralisé à distance des portes et du hayon		●
Lève-vitres avant à commande électrique		●
Volant sport gainé cuir		●
Équipement pour autoradio comprenant : antenne, câble coaxial, antiparasitage, emplacements récepteur (norme ISO) et haut-parleurs avant et arrière, faisceau de raccordement récepteur et haut-parleurs avant et arrière.		●
Autoradio (3 modèles homologués au choix)		○
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat		●
Sièges avant de type "baquet" :	• séparés à dossier inclinable	●
	• basculants pour dégager l'accès vers l'arrière avec mécanisme à mémoire	●
Garnissage des sièges cuir "ouragan"		●
Appuis-tête sur sièges avant		●
Banquette arrière rabattable en 2 parties		●
Accoudoirs avant et arrière		●
Poignées de maintien : avant (1) et arrière (2)		●
Plancher recouvert de moquette		●
Console centrale		●
Allume-cigares avant et cendriers avant et arrière		●
Vide-poches :	• dans les portières avant	●
	• sous la planche de bord	●
Boîte à gants fermant à clé avec éclairage		●
Miroir de courtoisie avec éclairage sur les pare-soleil avant		●
Plafonnier avant à extinction temporisée		●
Lecteur de cartes à l'avant		●
Tapis et éclairage dans le coffre		●

● Équipement de base/○ Option.

Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage.

Automobiles Peugeot se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements des modèles présentés.

Lorsque la puissance et la sécurité sont si intimement mêlées qu'elles ne font plus qu'une, naît une subtile alliance qui a pour nom sérénité. Avec la 205 GTI GRIFFE, la performance se fait grand art.

Il n'est pas de performance dont la 205 GTI GRIFFE ne soit capable. Il n'est pas de situation où elle n'affirme sa généreuse personnalité. Il n'est pas de domaine où elle n'excelle.

Quelle que soit la cadence, quel que soit le tempo, la 205 GTI GRIFFE fait de la route un plaisir majeur... Avec elle, la conduite devient plénitude.

Proposer d'emblée la performance à son meilleur niveau.

Performance. A sa naissance, la 205 gti GRIFFE a reçu en partage un moteur d'exception - 1 905 cm^3, 130 ch (90 kW CEE à 6 000 tr/mn) : lorsqu'ils atteignent de telles valeurs, les chiffres n'ont nul besoin de superlatifs pour se montrer convaincants... Pour elle, ses concepteurs ont résolument sélectionné chaque élément, afin qu'il soit capable de lui faire donner la pleine mesure de son immense

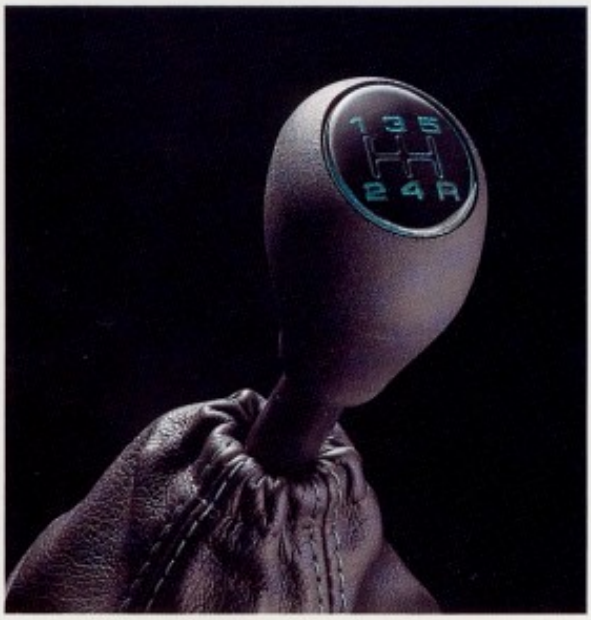
talent. Avec rigueur, compétence... et une passion sans bornes. Ainsi, l'extrême précision de sa boîte de cinq vitesses s'assortit d'une égale douceur. Sa suspension à quatre roues indépendantes, dont les trains avant et arrière ont reçu une géométrie savamment étudiée, lui permet d'aborder toutes les routes avec une stabilité souveraine. Et son équipement pneumatique fait appel aux meilleures productions du marché. Quant à son exigence de sécurité, elle est tout simplement au diapason de ses capacités hors du commun : en série, ses quatre freins, à disque naturellement, sont complétés d'un système Antiblocage de roues (A.B.R.)...

La 205 gti GRIFFE a pourtant de la performance une notion bien plus étendue. Une notion dont seuls les mille et un détails qui, tour à tour, frappent le regard, peuvent donner une idée précise : la lumière, vive et utile qui éclaire le coffre, par

exemple, la courtoise poignée de maintien du passager, ou encore ce pratique range-monnaie dont est doté le tableau de bord...

Signer le privilège d'une griffe authentique.

Privilège. La 205 GTI GRIFFE est un pur privilège. Aux confins du luxe et de la sportivité, du poli extrême de sa peinture à l'absolue précision de sa



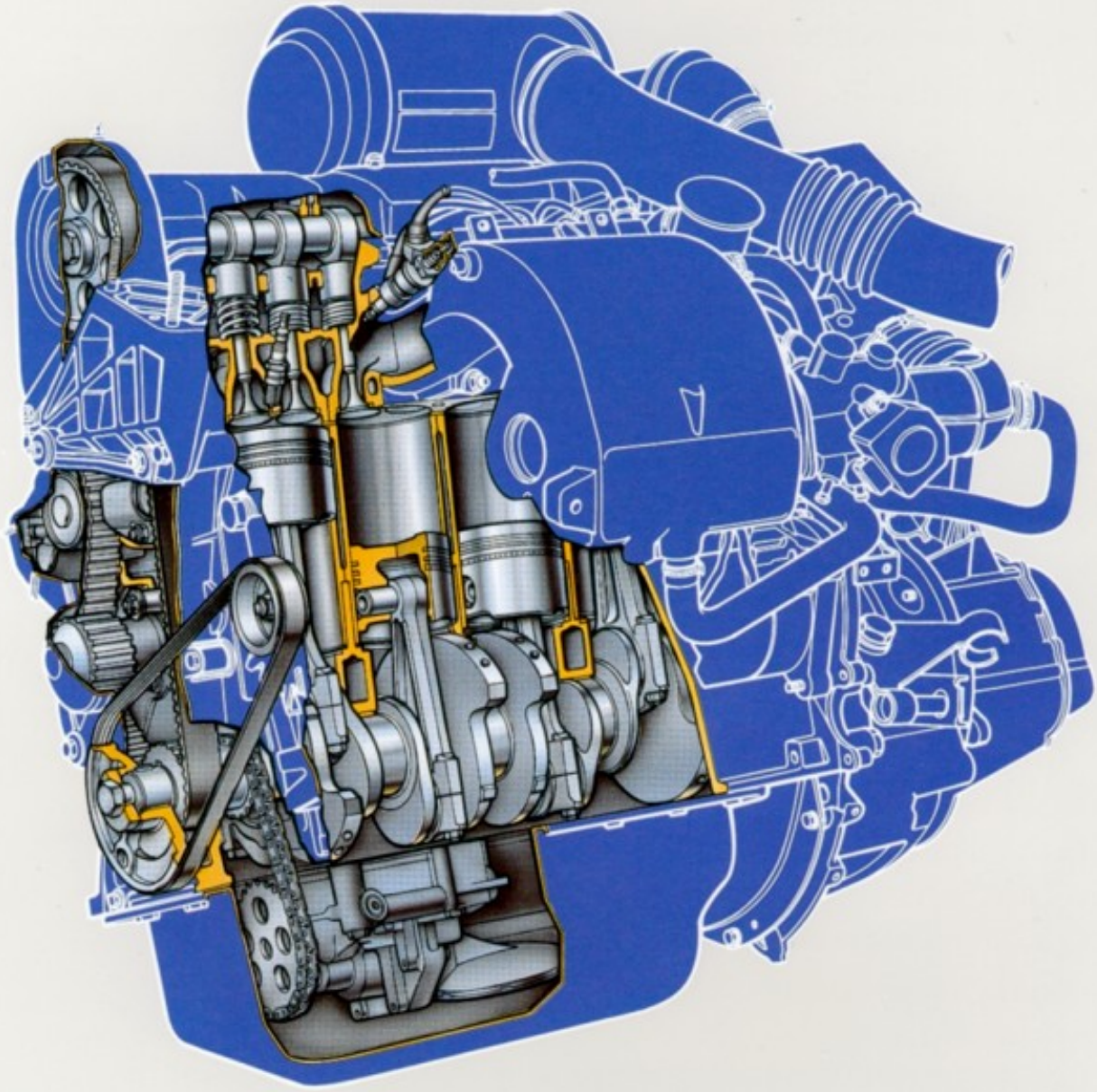
mécanique hors normes, elle s'affirme dès aujourd'hui comme une incontournable référence.

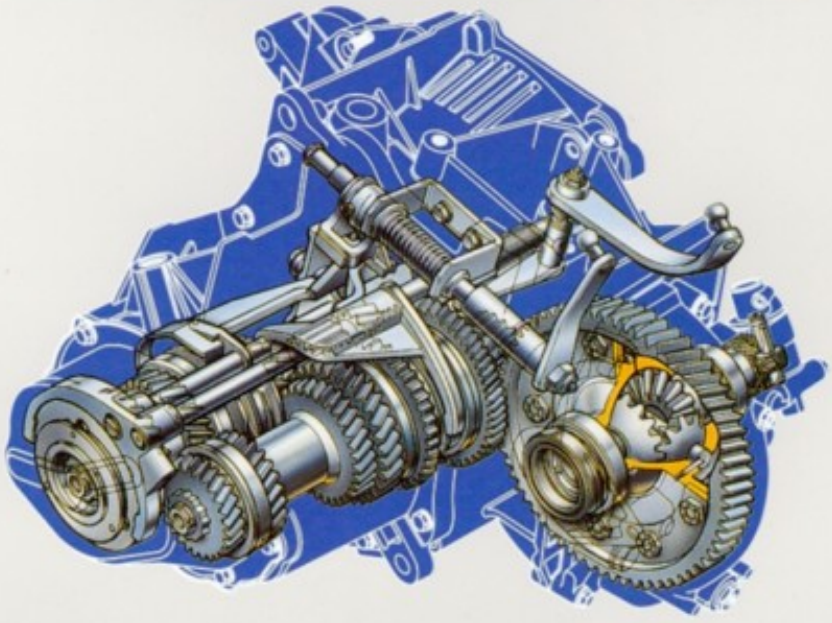
Et, comme pour tout objet d'art, sa rareté accroît encore son pouvoir de

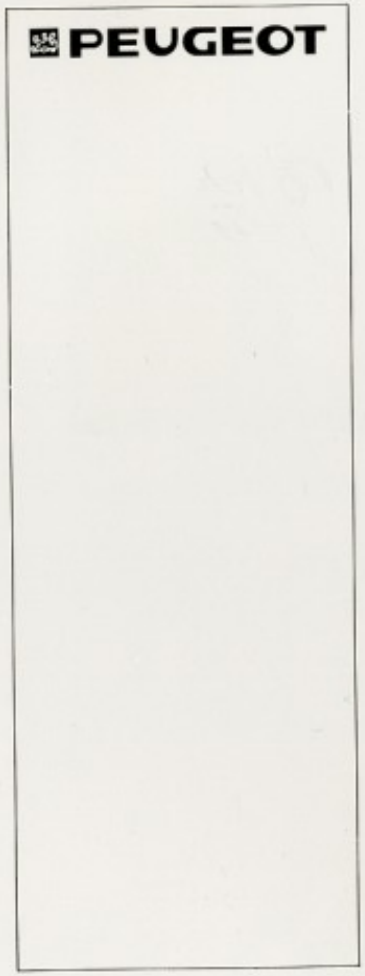
fascination...

Avec elle, la passion du voyage vient de s'enrichir d'une des griffes les plus authentiques qui soient.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1991		205 GTI 1,9 Griffe
Moteur		
Puissance administrative		9
Cylindrée (en cm³)		1905
Nombre de cylindres		4
Distribution par arbre à cames en tête sur 5 paliers entraîné par courroie crantée		●
Alésage/course (en mm)		83 x 88
Puissance maxi à tr/mn :	• Norme CEE (kW)	90 à 6000
	• Norme DIN (ch)	130 à 6000
Couple maxi à tr/mn :	• Norme CEE (mdaN)	15,6 à 3250
	• Norme DIN (mkg)	16,8 à 3250
Alimentation par injection (système Bosch L Jetronic)		●
Taux de compression		9,17/1
Starter automatique		●
Allumage électronique à capteur magnétique		●
Bougies à âme en cuivre		●
Transmission		
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports AV synchronisés		●
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes		●
Direction		Crémaillère et pignon
Assistée		●
Nombre de tours de volant de butée à butée		3
Rayon de braquage hors tout (en mètres)		5,85
Suspension		
Avant :	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques, téléscopiques à double effet.	
Arrière :	A roues indépendantes, barres de torsion, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques, téléscopiques à double effet.	
Freins	Deux circuits en X	en 1 + 1
Avant :	• disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure	●
Arrière :	• disques à rattrapage automatique d'usure et compensateur à inertie	●
Servofrein		●
Dispositif anti-blocage de roues (ABR)		●
Équipement électrique		
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)		750 W/55 A
Batterie sans entretien (classe)		250
Dimensions (en mètres)		
Longueur hors tout		3,705
Largeur hors tout		1,589
Empattement		2,420
Voies :	• avant	1,383
	• arrière	1,344
Largeur aux coudes :	• avant	1,310
	• arrière	1,305
Nombre de places		5
Poids (en kilogrammes)		
En ordre de marche		880
Total autorisé en charge		1300
Charge remorquable, remorque freinée		900
Total roulant autorisé		2100
Capacités (en litres)		
Réservoir de carburant		50
Carter d'huile moteur		5
Volume total du coffre (méthode PSA) :	• avec banquette arrière	216
	• banquette arrière rabattue	1200
Performances		
Coefficient de traînée aérodynamique (Cx)		0,35
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)		206
Accélérations (en sec.) :	• de 0 à 100 km/h	7,8
	• 1000 m départ arrêté	29,2
Pneumatiques (carcasses radiales)		185/55 VR 15
Consommations en litres aux 100 km (mesurées par l'UTAC)		Super
	• à 90 km/h en vitesse stabilisée	5,9
	• à 120 km/h en vitesse stabilisée	7,7
	• en parcours de type urbain	9,7
Carburant :	• super	X
	• super sans plomb Ron 95	
	• super sans plomb Ron 98	X







CRÉATION RESSOURCES/HDM - PRODUCTION CATHEDRA - AUTOMOBILES PEUGEOT RC PARIS B 552 144 503 - ÉDITION LA PUBLICITÉ FRANÇAISE - IMP. EN FRANCE 1C181